

INWESTYCJE KOLEJOWE W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM

Zielona Góra, 1 marca 2018 r.

Piotr Tykwiński
Zastępca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury i Komunikacji
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego
w Zielonej Górze

Infrastruktura kolejowa

Pod koniec września 2016 roku Komisja Europejska zatwierdziła Program Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego. Ujęto w nim m.in. rewitalizację odcinków linii kolejowych, ważnych również dla przebiegu połączeń międzynarodowych.

Zarząd Województwa Lubuskiego założył następującą kolejność realizacji zadań:

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż - Gorzów Wlkp.
- Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek Gubin na odcinku Zbąszynek - Czerwieńsk – II etap
- Rewitalizacja linii kolejowych nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań oraz linii nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst (*zadanie rezerwowe*)

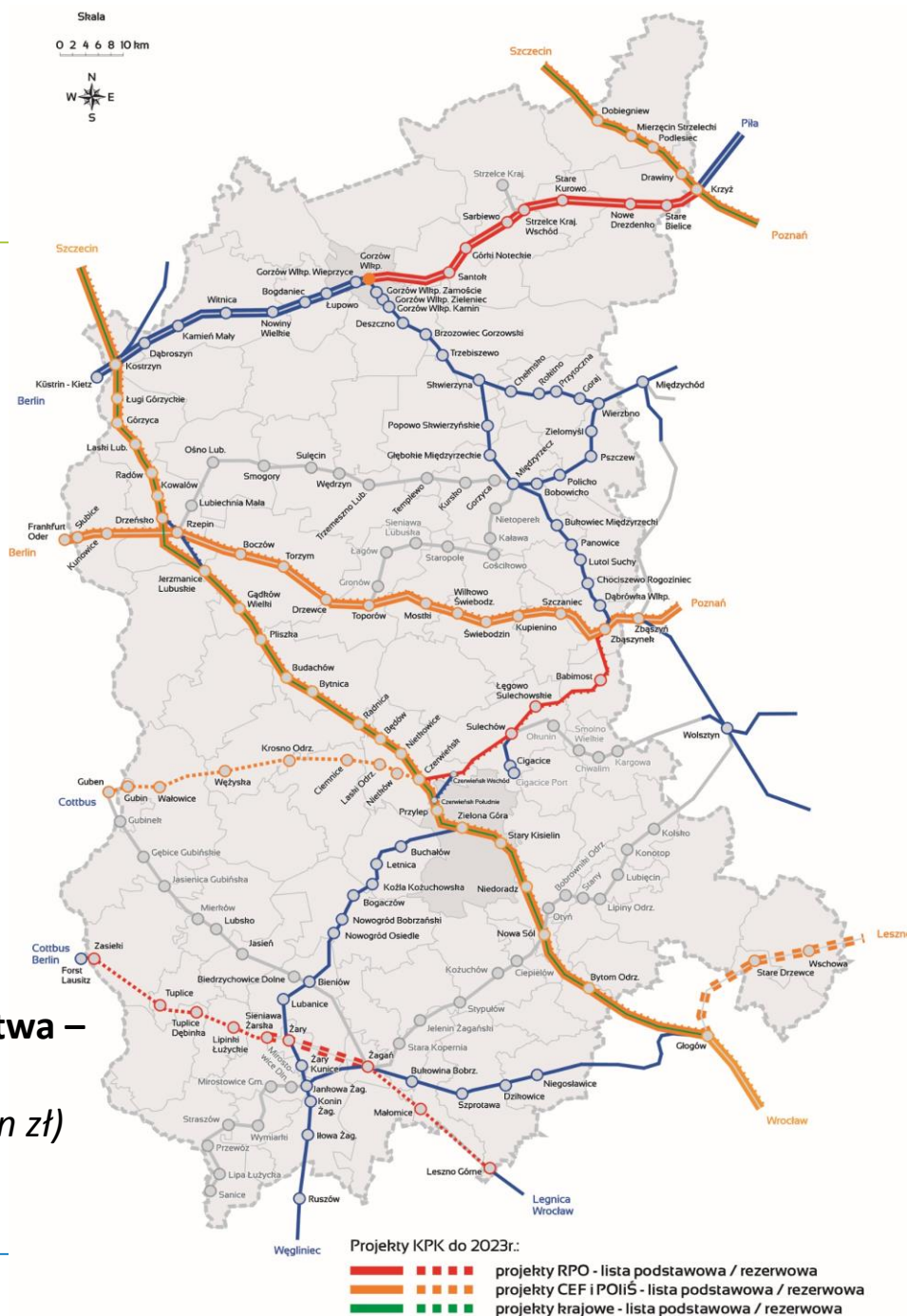


Lubuskie
Warte zachodu

Plany inwestycji w ramach RPO Lubuskie 2020

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku **Krzyż – Gorzów Wielkopolski** za kwotę **100 mln zł**
- Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku **Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap** za kwotę **69,8 mln zł**
- Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku **Żagań - Żary - Forst** oraz nr 275 na odcinku **granica województwa – Żagań** (zadanie rezerwowe za kwotę 173 -205 mln zł)

Planowana wysokość dofinansowania z RPO:
32.500.000 €



Plany inwestycji w ramach RPO Lubuskie 2020

Trwa uzgadnianie sposobu procedowania niżej wymienionych projektów PKP PLK SA, które na skutek wyników przeprowadzonych analiz w ramach Studiów Wykonalności i ze względu na dostępne środki finansowe wymagają etapowania i dostosowania zakresu do alokacji.

Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku **Krzyż – Gorzów Wielkopolski**

Oprócz tego, PKP PLK SA za kwotę 90,5 mln zł jeszcze w 2018 roku wykona modernizację estakady kolejowej w Gorzowie Wlkp.

Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku **Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap**

Oprócz tego PKP PLK SA za kwotę 32 mln zł wykona generalny remont mostu kolejowego na Odrze w Pomorsku.

W obu ww. projektach PKP PLK SA złożyły już wnioski do RDOŚ o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Inwestycje Województwa Lubuskiego w tabor kolejowy

- Dotychczas zakupiono 19 pojazdów do ruchu regionalnego, w tym 16 spalinowych i 3 elektryczne.
- W roku 2013 zakupiono cztery pojazdy „Link” , które powinny uzyskać dopuszczenie do eksploatacji po torach niemieckich. Pojazdy są wyposażone w dwa systemy bezpieczeństwa i kursują obecnie na trasach Kostrzyn – Krzyż oraz Gorzów Wlkp. – Zielona Góra. Proces homologacji, który zgodnie z umową powinien zakończyć się w roku 2015, nie został zakończony, w związku z czym zawarto ugodę z PESA Bydgoszcz S.A., która obejmuje dostawę w 2019 roku dwóch kolejnych „Linków” z homologacją na Niemcy.
- W latach 2014 - 2015, w ramach tzw. Zachodniej Grupy Zakupowej, zakupiono trzy elektryczne zespoły trakcyjne „Impuls” o łącznej wartości 64,2 mln zł do obsługi połączeń na linii Nowa Sól – Zielona Góra – Poznań Gł.
- W roku 2014 zawarto umowę ze spółką Przewozy Regionalne sp. z o.o., która umożliwiła przewoźnikowi uzyskanie ok. 100 mln zł dotacji na modernizację 21 elektrycznych zespołów trakcyjnych. W efekcie tego kontraktu, pociągi relacji Wrocław Gł. – Zielona Góra i Zielona Góra – Szczecin Gł. obsługują obecnie planowo zmodernizowane jednostki.
- W roku 2018, w związku ze zgodą Zarządu Województwa Lubuskiego na poręczenie umów kredytowych na inwestycje w tabor spółki Przewozy Regionalne (ok. 800 mln zł), do obsługi naszego województwa trafił kolejny spalinowy „Link” PESA oraz gruntownie zmodernizowany elektryczny zespół trakcyjny.
- Trwają przygotowania do przetargu na zakup dwóch trójczłonowych, spalinowych zespołów trakcyjnych. Planowana wartość projektu, realizowanego w ramach dofinansowania z RPO Lubuskie 2020, wynosi około 40 mln zł.



Lubuskie
Warte zachodu

Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego



Dziękuję za uwagę

Piotr Tykwiński

Zastępca Dyrektora

Departamentu Infrastruktury i Komunikacji

Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego
w Zielonej Górze