

PORT LOTNICZY ZIELONA GÓRA

Lubuskie

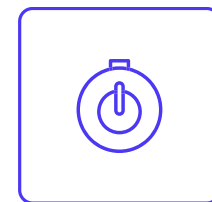
Do zobaczenia
See You soon
Bis Wiedersehen
До встречи
www.lubuskie.pl



Plan prezentacji



Część 1
PODSTAWOWE
INFORMACJE



Część 2
PLANY
INWESTYCYJNE

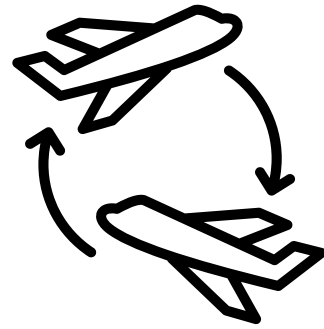


Część 3
ASPEKT KOLEJOWY



Liczba obsłużonych pasażerów

- 2019 r. – 33 783
- 2020 r. – 19 624
- 2021 r. – 21 188
- **2022 r. – 42 058**



Airport	Driving time from IEG	Driving distance from IEG
POZ	1h 20	105 km
WRO	2h 05	215 km
SZZ	2h 15	230 km
BER	1h 50	190 km



Część 1

PODSTAWOWE INFORMACJE





Siatka połączeń w 2022 r.

– organizowana w ramach Promocji Województwa Lubuskiego poprzez przewoźników lotniczych operujących z Lotniska Zielona Góra/Babimost do Lotniska im. F. Chopina w Warszawie i innych międzynarodowych portów lotniczych

Plan działania

Naszym celem jest wzrost do 150 tys. obsługiwanych pasażerów rocznie.

01

Warszawa



02

Turcja



03

Bułgaria



04

Chorwacja



05

Gdańsk

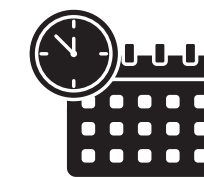


06

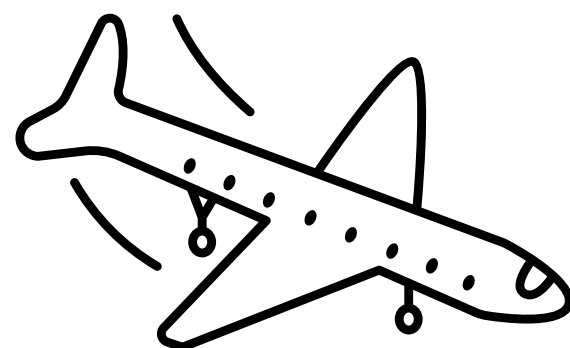
Egipt



Budowa Hali Kontroli Lotów w Porcie Lotniczym Zielona Góra – Babimost



Termin realizacji:
2023-2025



Część 2

Plany inwestycyjne

CEL

podniesienie poziomu
obsługi pasażera



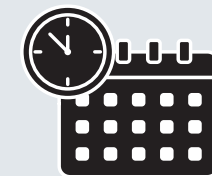
Powierzchnia opracowania 83 900,00 m2



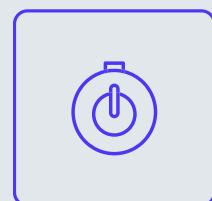
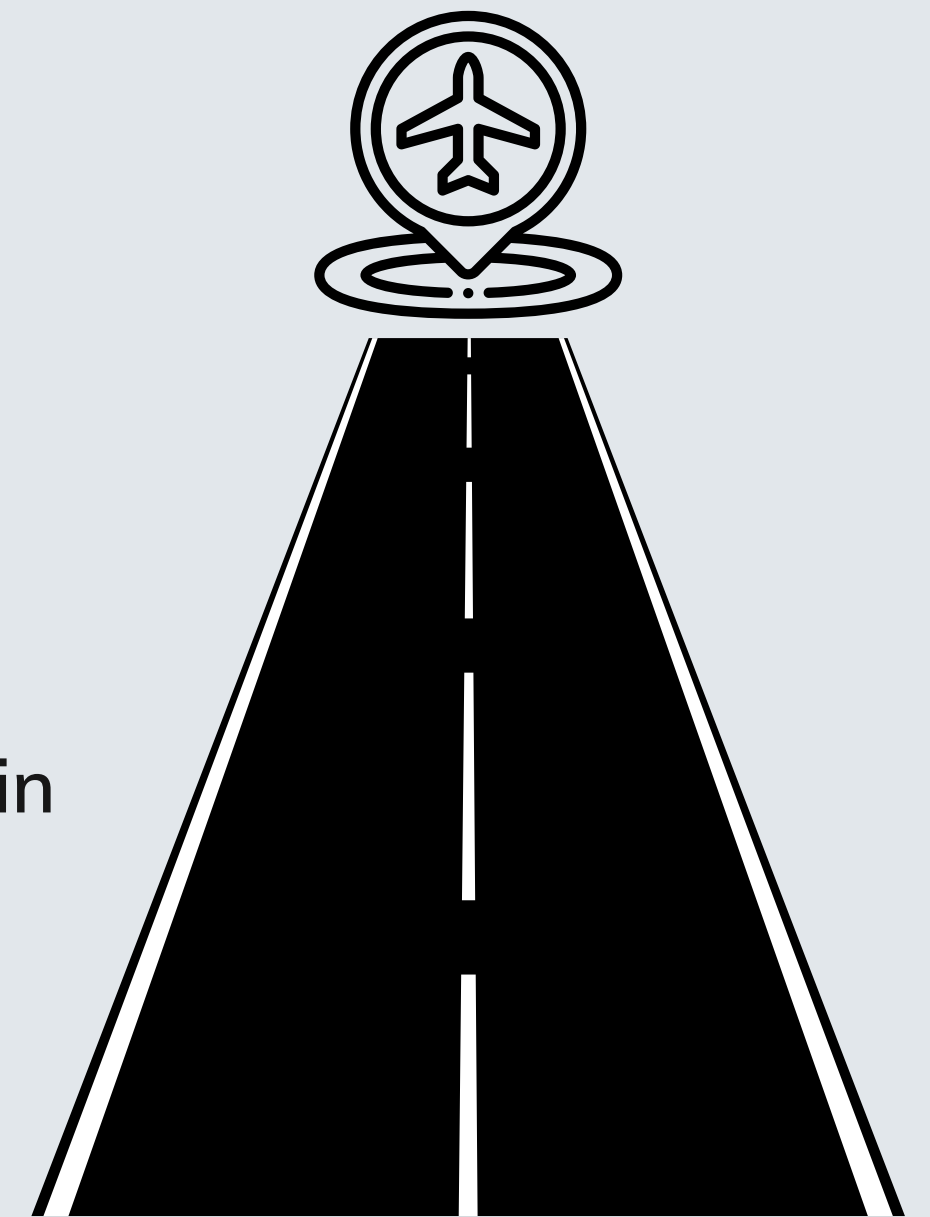
Budowa drogi dojazdowej do portu

- Droga wojewódzka nr 304 jest ważnym szlakiem komunikacyjnym województwa lubuskiego, umożliwiającym najkrótszy dojazd z południowej części województwa lubuskiego do Babimostu, Zbąszynka i dalej do Zbąszynia.
- Obecnie DW 304 przebiega przez miejscowości Klępsk, Janowiec, Kolesin i Nowe Kramsko.

Długość odcinka inwestycyjnego: ok. 11 km.



Termin realizacji:
2023-2025

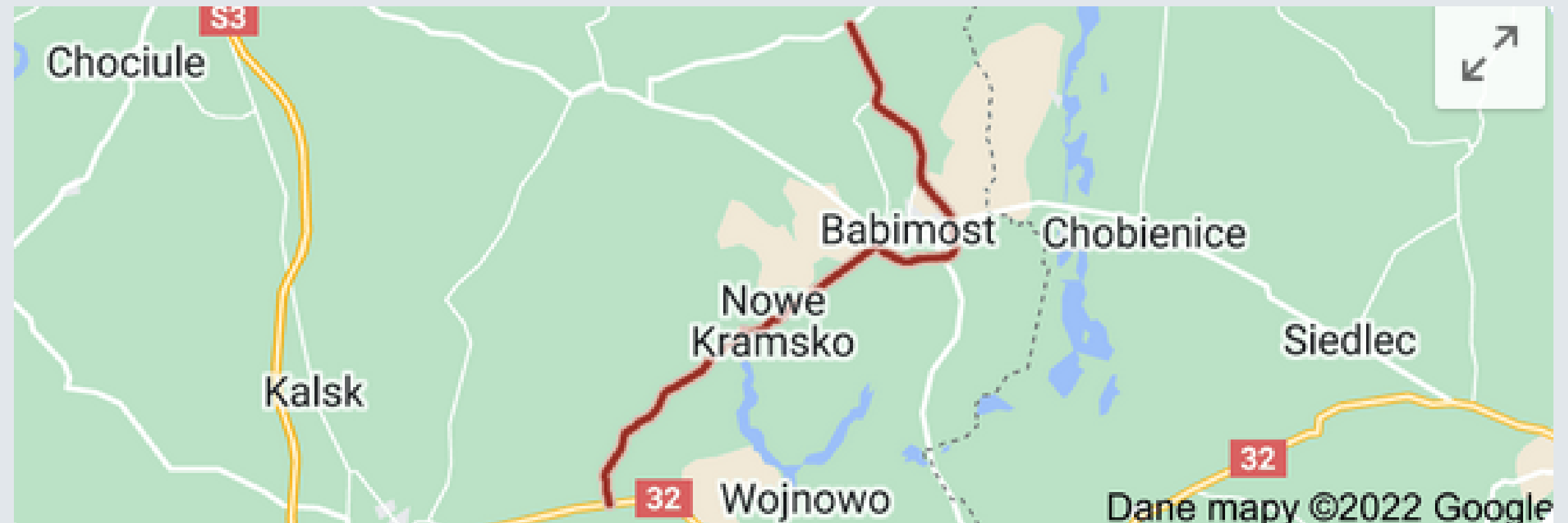


Część 2

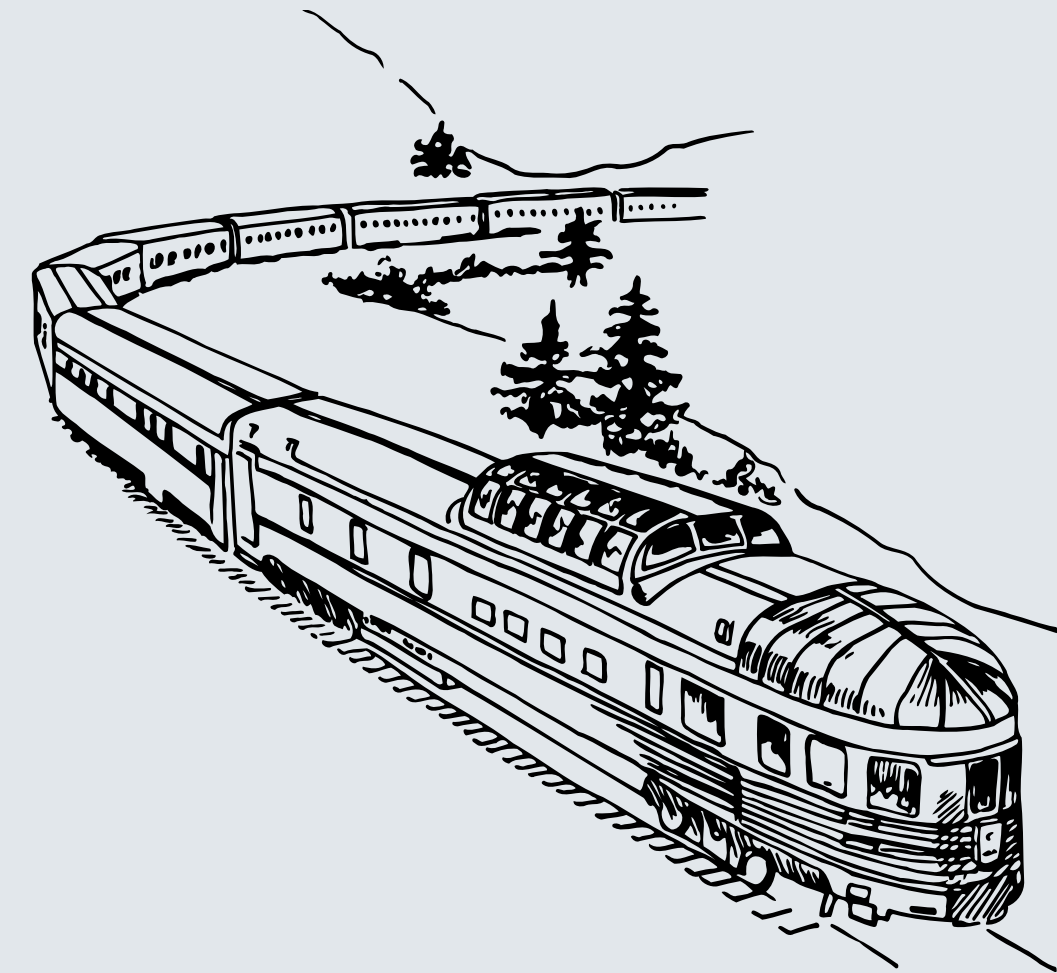
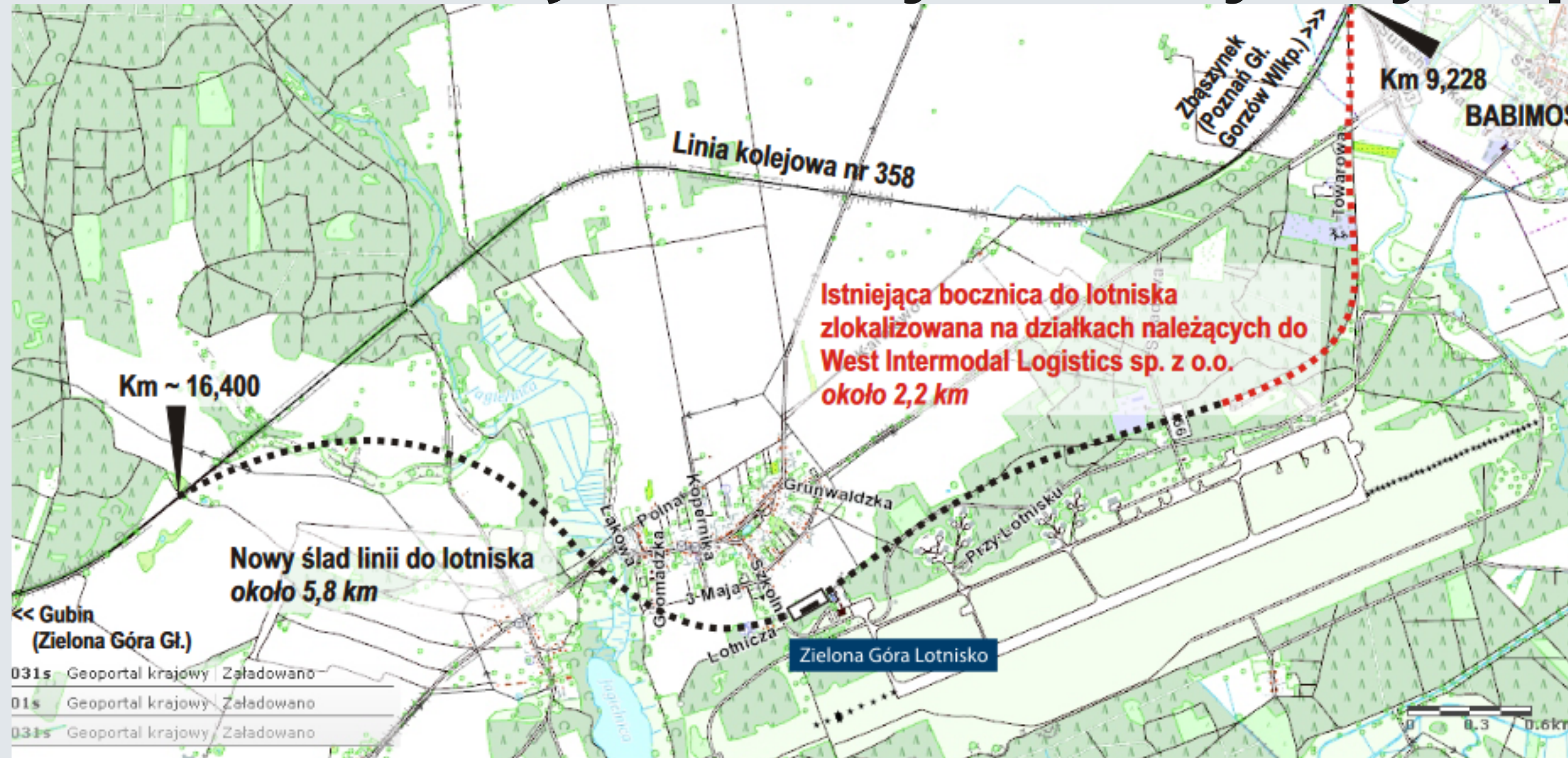
Plany inwestycyjne

CEL

poprawa skomunikowania
z portem lotniczym



Budowa zelektryfikowanej linii kolejowej do portu lotniczego



- Rozważana jest budowa bezpośredniego połączenia linii kolejowej nr 358 z portem lotniczym.
- Rozwiązanie zakładające wjazd pociągów do portu bez zmiany kierunku jazdy wymaga budowy toru.
- Nowa linia została uwzględniona w projekcie *Studium uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Babimost*.



Część 3:

Aspekt kolejowy

Dziękuję za uwagę!



Lubuskie
Warte zachodu



*Serdecznie zapraszamy
do zapoznania się
z ofertą!*

www.airport.lubuskie.pl

