

**INFORMACJA O ZADANIACH INWESTYCYJNYCH  
REALIZOWANYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH  
W 2023 ROKU**

**ORAZ**

**INFORMACJA O INWESTYCJACH PRIORYTETOWYCH  
NA DROGACH WOJEWÓDZKICH  
REALIZOWANYCH W RAMACH RPO – LUBUSKIE 2020**

**ORAZ**

**PLANOWANYCH DO REALIZACJI  
W RAMACH NOWEJ PERSPEKTYWY FINANSOWEJ  
W LATACH 2021- 2027**



## REALIZACJA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W 2023 ROKU

Wykonanie wydatków budżetowych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w 2023 r. osiągnęło wartość **217,66 mln zł**, z tego na budowy, przebudowy, bieżące utrzymanie, remonty dróg i obiektów mostowych, wykup gruntów pod realizowane inwestycje oraz opracowanie dokumentacji projektowych wydatkowano kwotę **193,60 mln zł**.

Największa część tej kwoty przeznaczona została na budowy oraz przebudowy dróg i mostów.

## DANE FINANSOWE O WYKONANIU ROBÓT DROGOWO-MOSTOWYCH W 2023 ROKU

| Lp.      | Wyszczególnienie                                                                                                                                        | Wydatki finansowe<br>w zł |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>1</b> | <b>Budowa, przebudowa dróg i mostów</b>                                                                                                                 | <b>130 508 477,12</b>     |
|          | w tym:                                                                                                                                                  |                           |
|          | Zadania realizowane w 2023 roku z budżetu województwa                                                                                                   | 30 150 134,82             |
|          | Dokumentacje, studia wykonalności i badania archeologiczne                                                                                              | 2 251 520,04              |
|          | Badania laboratoryjne, grunty i inne                                                                                                                    | 1 243 625,67              |
|          | Koszty niekwalifikowane związane z realizacją zadań<br>w ramach RPO-Lubuskie 2020 poniesione z budżetu województwa                                      | 9 055 110,95              |
|          | Zadania realizowane ze środków RPO - Lubuskie 2020                                                                                                      | 50 762 580,49             |
|          | Zadanie dofinansowane z rezerwy subwencji ogólnej                                                                                                       | 5 601 004,31              |
|          | Zadania dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju<br>Dróg                                                                                     | 10 849 559,05             |
|          | Zadania dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju<br>Dróg - zadania obwodnicowe                                                               | 20 027 210,20             |
|          | Zadanie dofinansowane z Rządowego Programu Uzupełnienia<br>Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów                          | 384 317,59                |
|          | Zadanie dofinansowane z Programu ograniczania przestępczości i<br>aspołecznych zachowań Razem Bezpieczniej im. Władysława<br>Stasiaka na lata 2022-2024 | 183 414,00                |
| <b>2</b> | <b>Utrzymanie i remonty dróg i mostów</b>                                                                                                               | <b>61 601 190,35</b>      |
| <b>3</b> | <b>Zakupy inwestycyjne</b>                                                                                                                              | <b>1 460 005,80</b>       |
|          | <b>Razem</b>                                                                                                                                            | <b>193 569 673,27</b>     |

## W roku 2023 Zarząd Dróg Wojewódzkich poniósł koszty na realizację 31 zadań:

- ❖ **budżet własny** - 19 zadań - **30,15 mln zł**,
- ❖ **RPO-Lubuskie 2020** - 4 zadania - **50,76 mln zł**,
- ❖ **Rezerwa subwencji ogólnej** - 2 zadania - **5,60 mln zł**,
- ❖ **Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg** - 2 zadania - **10,85 mln zł**,
- ❖ **Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg na zadania obwodnicowe** - 1 zadanie - **20,03 mln zł**,
- ❖ **Rządowy Program Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów** -1 zadanie - **0,38 mln zł**,
- ❖ **Program ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem Bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024** - 2 zadania - **0,18 mln zł**.

ZDW wykonał i zakończył inwestycje drogowe i mostowe na długości **22,59 km** dróg, polegające na budowie, rozbudowie, przebudowie dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą, odnowie dróg oraz wykonaniu zadań w ramach poprawy bezpieczeństwa.

- odnowy dywanikowe i wzmocnienia nawierzchni na odcinku **6,044 km**,
- rozbudowę i przebudowę dróg na długości **15,909 km**,
- budowę chodników o łącznej długości **0,637 km**.

## ZADANIA W RAMACH BUDŻETU WŁASNEGO

W ramach zadań ze środków budżetu własnego zrealizowano **6 zadań**:

- ✓ Zakończono realizację **3 inwestycji** rozpoczętych w 2022 roku tj. odnowę dywanikową drogi wojewódzkiej nr 138 w m. Sulęcín ul. Witosa, rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 287 w m. Grabik oraz rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 294 w m. Trzebiel.
- ✓ W miejscowości Jaromirowice wybudowano zbiornik odparowująco – chłonny.
- ✓ Wykonano rozbiórkę istniejącego i budowę nowego przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w km 6+460 w okolicy m. Nietkowice.
- ✓ Rozpoczęto realizację zadania, które planowane jest do zakończenia w 2025 roku polegającego na budowie obiektu tymczasowego wraz z rozbiórką w ramach zadania pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288 w m. Nowogród Bobrzański”.
- ❖ Zadania zrealizowano na łącznej długości **1,719 km**, a całkowita wartość wyniosła **15,19 mln zł**.

## Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi wojewódzkiej nr 138 w miejscowości Sulęcín ul. Witosza



❖ Wartość 4,61 mln zł

❖ Długość odcinka 0,780 km



## Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 na odcinku od km 46+510 do km 47+200 w m. Grabik



❖ Wartość 4,31 mln zł

❖ Długość odcinka 0,690 km



## Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 294 w m. Trzebiel na odcinku od km 0+815 do km 1+064,583



❖ Wartość 3,01 mln zł

❖ Długość odcinka 0,249 km



## ZADANIA W RAMACH BUDŻETU WŁASNEGO

### POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

- W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonano **6** inwestycji polegających na budowie chodników w miejscowościach o łącznej długości **0,637 km** oraz całkowitej wartości **0,66 mln zł**.
- Zadania polegające na budowie chodników zostały wykonane w miejscowościach takich jak: Międzyrzecz, Trzebiechów, Borowiec, Drezdenko, Radzyń oraz Danków.

# Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika na drodze wojewódzkiej nr 137 ok km 77+035 do km 77+186,95 na dz. nr 78 (m. Międzyrzecz)

❖ Wartość 0,15 mln zł



❖ Długość chodnika 0,151 km

# Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika na drodze wojewódzkiej nr 278 od km 38+637 do km 38+723 na dz. nr 95/3 obręb 0009 (m. Trzebiechów)

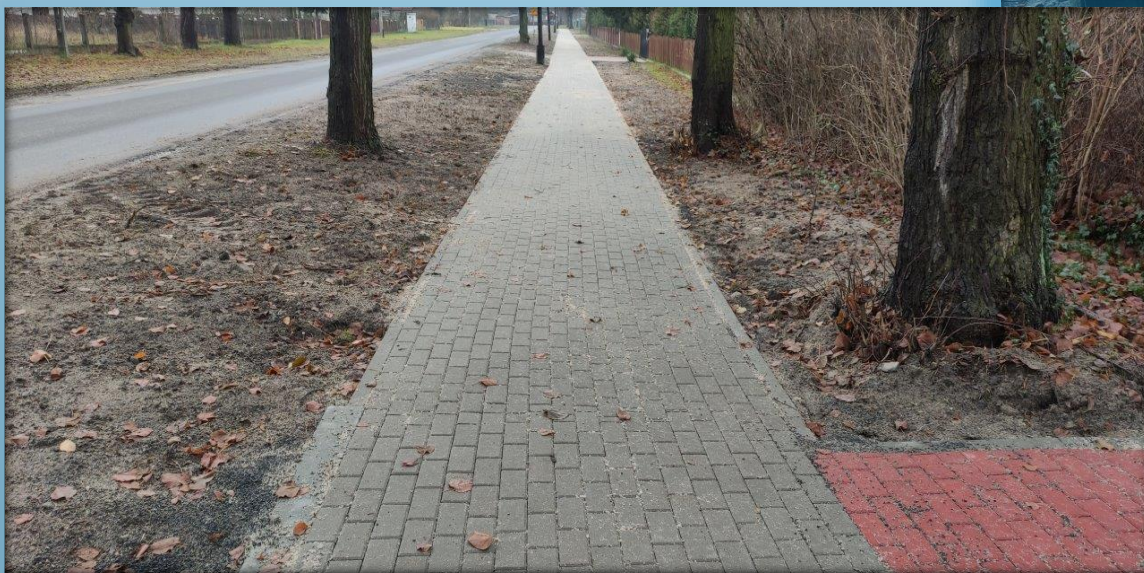
❖ Wartość 0,09 mln zł



❖ Długość chodnika 0,086 km

## Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 325 w zakresie budowy chodnika w m. Borowiec

❖ Wartość 0,23 mln zł



❖ Długość chodnika 0,216 km

# ZADANIA W RAMACH BUDŻETU WŁASNEGO

## ODNOWY DYWANIKOWE

- ✓ W ramach odnów dywanikowych zrealizowano **7** inwestycji na drogach wojewódzkich o łącznej długości **5,264 km** polegających na poprawie nawierzchni dróg, których stan zagrażał bezpieczeństwu użytkowników ruchu i wymagał pilnej interwencji.
- ✓ Odnowy nawierzchni na ciągach dróg uzasadnione były z ekonomicznego punktu widzenia. Wykonanie odnów na odcinkach, które nie wymagały jeszcze gruntownej przebudowy, pozwoliło dużo mniejszym nakładem finansowym, niż w przypadku kompleksowej przebudowy drogi, na zatrzymanie postępującej degradacji odcinków dróg.
- ✓ Odnowy wykonano na ciągach dróg nr: 174, 276, 278, 279, 283, 286, 289.
  - na łącznej długości **5,264 km**
  - o całkowitej wartości **14,30 mln zł.**

**Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej- drogi woj. nr 174  
relacji Drezdenko - Stare Bielice w km 5+340 do km 6+310**



Wartość – **2,61 mln zł**  
Długość odcinka – **0,960 km**

**Przebudowa drogi woj. nr 276 relacji Krosno Odrzańskie – Świebodzin  
na odc. Radoszyn – Chociule w km 32+388 – 33+163**



Wartość – **1,83 mln zł**  
Długość odcinka – **0,775 km**

**Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 289  
odcinek Tuchola Żarska – skrzyżowanie Zabłocie w km 35+840 – 36+612**



Wartość – **2,14 mln zł**  
Długość odcinka – **0,772 km**

**Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 283 relacji  
Lasocin - Rejów na odcinku od km 34+395 do km 34+780 oraz remoncie drogi  
wojewódzkiej nr 283 w m. Lasocin w km 33+440 - 34+395**



**Wartość – 1,14 mln zł**  
**Długość odcinka – 0,385 km**

# ZESTAWIENIE ZADAŃ ZAKOŃCZONYCH FINANSOWO I RZECZOWO W 2023 R., DOFINANSOWANYCH ZE ŚRODKÓW RPO - LUBUSKIE 2020

| Lp.                                                           | Nazwa zadania                                                                                                                                                      | Lata realizacji | Całkowita wartość projektu | Wartość kosztów kwalifikowalnych | Całkowite Dofinansowanie z RPO-Lubuskie 2020 | Wartość kwalifikowalna - wykonanie w 2023 roku | Dofinansowanie z RPO - Lubuskie 2020 w 2023 r. |                | Wkład własny w 2023 r. | Długość km |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------|------------------------|------------|
|                                                               |                                                                                                                                                                    |                 |                            |                                  |                                              |                                                | EFRR                                           | Budżet państwa |                        |            |
| Inwestycja zakończona rzeczowo w 2022 r., finansowo w 2023 r. |                                                                                                                                                                    |                 |                            |                                  |                                              |                                                |                                                |                |                        |            |
| 1                                                             | Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 - Etap II                                                                   | 2017-2022       | 91 153 818,45              | 82 416 307,50                    | 81 590 010,76                                | 6 171 998,07                                   | 6 169 864,60                                   | 0,00           | 2 133,47               | -          |
| Inwestycje zakończone w 2023 r.                               |                                                                                                                                                                    |                 |                            |                                  |                                              |                                                |                                                |                |                        |            |
| 2                                                             | Budowa obwodnicy m. Podmokle Wielkie, Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 - dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomyślu | 2019-2023       | 57 718 646,17              | 52 131 921,00                    | 47 357 623,53                                | 19 573 328,00                                  | 17 116 499,00                                  | 629 356,82     | 1 827 472,18           | 7,30       |
| 3                                                             | Rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Stare Strącze – Wschowa                                                                                                        | 2019-2023       | 24 004 743,35              | 20 800 464,83                    | 18 812 291,02                                | 7 580 464,83                                   | 6 443 395,10                                   | 412 505,07     | 724 564,66             | 3,48       |
| 4                                                             | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w m. Miodnica                                                                                                                  | 2022-2023       | 42 428 769,78              | 37 474 113,77                    | 35 083 014,78                                | 17 436 789,59                                  | 14 984 298,80                                  | 1 337 525,50   | 1 114 965,29           | 4,19       |
| RAZEM                                                         |                                                                                                                                                                    |                 | 124 152 159,30             | 110 406 499,60                   | 101 252 929,33                               | 44 590 582,42                                  | 38 544 192,90                                  | 2 379 387,39   | 3 667 002,13           | 14,97      |
|                                                               |                                                                                                                                                                    |                 | 215 305 977,75             | 192 822 807,10                   | 182 842 940,09                               | 50 762 580,49                                  | 44 714 057,50                                  | 2 379 387,39   | 3 669 135,60           | 14,97      |

# Budowa obwodnicy m. Podmokle Wielkie, Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 - dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomysłu



- Całkowita wartość projektu – 57,72 mln zł
- Wartość kosztów kwalifikowalnych – 52,13 mln zł
- Wykonawca – Przedsiębiorstwo Drogowe KONTRAKT Sp. z o.o.,
- Inżynier Projektu – Promost Spółka z o.o.
- Zadanie zrealizowane w ramach RPO – L2020

# Rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Stare Strącze – Wschowa



- **Całkowita wartość projektu – 24,00 mln zł**
- **Wartość kosztów kwalifikowalnych – 22,80 mln zł**
- **Wykonawca – Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego Sp. z o.o.**
- **Zadanie zrealizowane w ramach RPO – L2020**

## Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w m. Miodnica



- **Całkowita wartość projektu – 42,43 mln zł**
- **Wartość kosztów kwalifikowalnych – 37,47 mln zł**
- **Wykonawca – EUROVIA POLSKA S.A.**
- **Zadanie zrealizowane w ramach RPO – L2020**

## Zadania dofinansowane dotacją od jednostek samorządu terytorialnego

- W 2023 r. dotacje udzielone przez jednostki samorządu terytorialnego na dokumentacje projektowe, wykupy gruntów i realizację inwestycji wyniosły łącznie **4,43 mln zł**.
- W 2023 r. w trakcie realizacji było 20 porozumień oraz 15 umów w sprawie udzielenia pomocy finansowej oraz rzeczowej Województwu Lubuskiemu, z czego 10 umów zostało zakończonych i rozliczonych, a 5 rozwiązanych.
- w 2023 roku zawarto 5 porozumień na powierzenie prowadzenia zadania Województwa Lubuskiego w zakresie dróg publicznych, z czego 4 są zrealizowane a 1 jest w trakcie realizacji.

## ZADANIA ZREALIZOWANE W 2023 R. ZE ŚRODKÓW REZERWY SUBWENCJI OGÓLNEJ

**Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej 157  
w km 0+545 w m. Sierosławice**

- Całkowita wartość zadania -  
**4.186.115,35 zł,**
- Dofinansowanie - **1.985.252,00 zł,**
- Wkład własny - **2 200 863,35 zł,**
- Realizacja  
**23.05.2023 r. – 27.12.2023 r.**



## ZADANIA ZREALIZOWANE W 2023 R. ZE ŚRODKÓW REZERWY SUBWENCJI OGÓLNEJ

**Rozbiórka istniejącego i budowa nowego przepustu zlokalizowanego w km 20+000  
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku skrzyżowanie do m. Długie – m. Borowina**

- Całkowita wartość zadania -  
**1.414.888,96 zł**
- Dofinansowanie - **514 748,00 zł**
- Wkład własny - **900 140,96 zł**
- Realizacja  
**20.06.2023 r. - 04.12.2023 r.**



## Zadania dofinansowane w ramach programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem Bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024

**Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez budowę sygnalizacji świetlnej wraz z dedykowanym oświetleniem przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 132 w m. Jenin**

- Wartość zadania - **189 420,00 zł**,
- Wartość dotacji celowej - **90 603,00 zł**,
- Wartość wkładu własnego - **89 285,00 zł**,
- Wartość dofinansowania  
Gminy Bogdaniec - **9 532,00 zł**



# Zadania dofinansowane w ramach programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem Bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024

**Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez budowę sygnalizacji świetlnej wraz z dedykowanym oświetleniem przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 137 w m. Sułów**

- Wartość zadania - **179 580,00 zł**,
- Wartość dotacji celowej - **94 983,00 zł**,
- Wartość wkładu własnego - **75 065,00 zł**,
- Wartość dofinansowania  
Gminy Rzepin - **9 532,00 zł**



## Zadania dofinansowane środkami rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów

### I. Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Noteć w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 Zwierzyn – Goszczanowo w m. Gościmiec

- Wartość projektu – **439 483,09 zł**, obejmuje:
  - ✓ **Etap I** – koncepcja programowa zakończona w 2021 r. kwotą 55 165,50 zł,
  - ✓ **Etap II** – w 2023 r. zakończono dokumentację projektową oraz uzyskano decyzję ZRID, na kwotę 384 317,59 zł,
- Wnioskowana kwota dofinansowania – **295 002,00 zł** (80% wartości zadania).

### II. Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 281 w m. Pomorsko

- Wartość projektu – **2 126 716,15 zł**, obejmuje:
  - ✓ **Etap I** – koncepcja programowa zakończona w 2022 r. kwotą 330.916,15 zł,
  - ✓ **Etap II** – dokumentacja projektowa – umowa zawarta 09.11.2022 r. na kwotę 1.795.800,00 zł, planowany termin zakończenia opracowania – IV kwartał 2024 r.
- Wnioskowana kwota dofinansowania – **1 701 372,64 zł** (80% wartości zadania).

# Zadania dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

## ZADANIA ZAKOŃCZONE

**Budowa mostu na rz. Brzeźnica z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 295  
w okolicy m. Nowogród Bobrzański**

- Umowa na roboty budowlane - **06.12.2021 r.**
- Termin zakończenia - **27.09.2023 r.**
- Całkowita wartość inwestycji: **19.536.396,99 zł**



# Zadania dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

## ZADANIA ZAKOŃCZONE

**Budowa nowego mostu w km 32+864 na drodze wojewódzkiej nr 296  
na rz. Czarna w m. Żaganiec**

- Umowa na roboty budowlane – **18.07.2022 r.**
- Termin zakończenia – **05.10.2023 r.**
- Całkowita wartość inwestycji: **7.042.974,64 zł**



# Zadania dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

## ZADANIA W TRAKCIE REALIZACJI

### Budowa mostów wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138 w miejscowości Ostrów w km 16+589 i km 16+780

- Podpisanie umowy o dofinansowanie (100%) - **31.03.2022 r.**
- Lata realizacji projektu – **2022 - 2025**
- Wartość realizacji projektu – **8,42 mln zł**

### Budowa nowego mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 276 w okolicy miejscowości Radnica

- Podpisanie umowy o dofinansowanie (100%) - **26.09.2023 r.**
- Lata realizacji projektu – **2023 - 2026**
- Wartość realizacji projektu – **4,29 mln zł**

### Budowa nowego mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 w miejscowości Sulęcín

- Podpisanie umowy o dofinansowanie (100%) - **26.09.2023 r.**
- Lata realizacji projektu – **2023 - 2026**
- Wartość realizacji projektu – **5,31 mln zł**

# Zadania dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg z przeznaczeniem na zadania obwodnicowe

## Budowa obwodnicy m. Nowa Sól – etap III

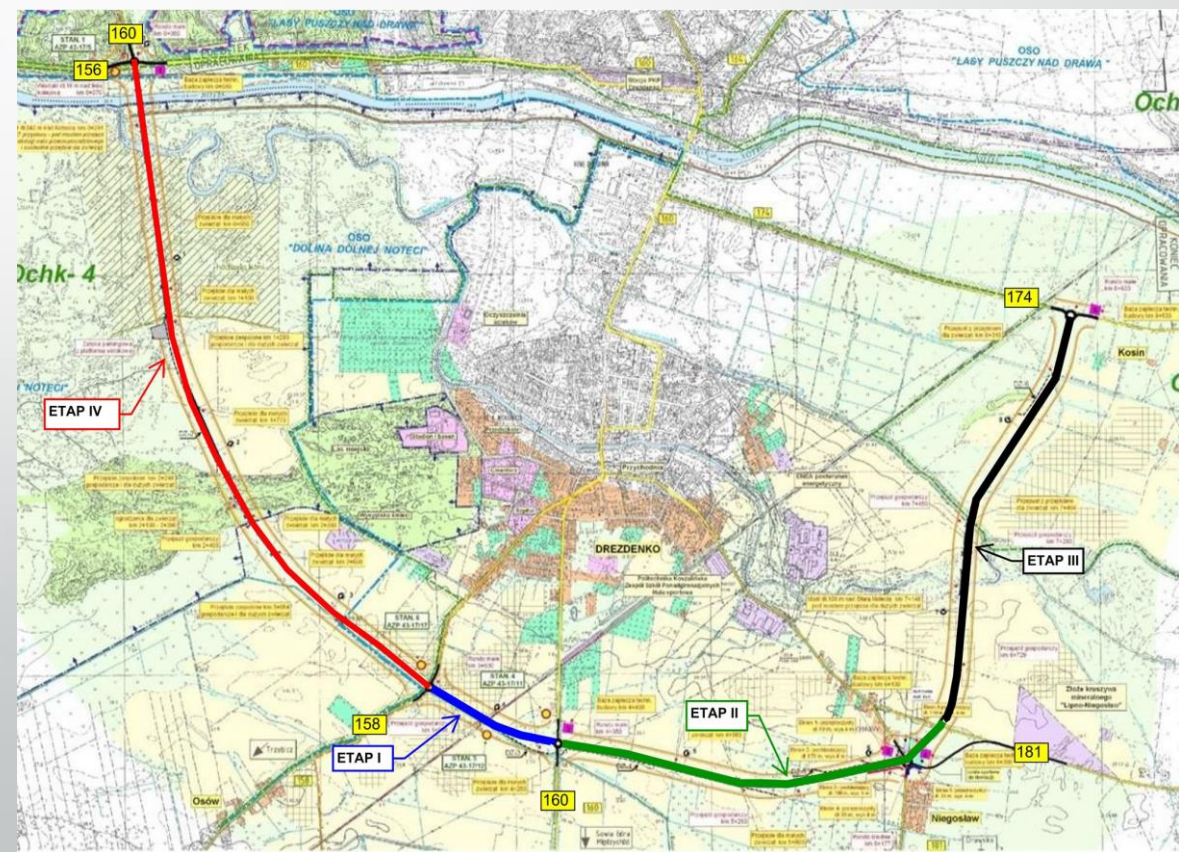
- Koszt realizacji - **46 125 000,00 zł**, w tym:
  - dofinansowanie RFRD (50%) – 23 062 500,00 zł,
  - dofinansowanie Gminy Nowa Sól – Miasto – 8 000 000,00 zł,
  - wkład własny WL - 15 062 500,00 zł
- umowa o dofinansowanie ze środków RFRD - 04.08.2022 r.
- Realizacja zadania **2022 – 2024**
- W 2023 r. wydatkowano środki w wysokości **20 027 210,20 zł**, w tym dofinansowanie ze środków RFRD w kwocie **9 999 999,98 zł**.



# Zadania dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg z przeznaczeniem na zadania obwodnicowe

## Budowa obwodnicy m. Drezdenko – Etap IV

- Koszt realizacji - **119 925 000,00 zł**, w tym:
  - dofinansowanie RFRD (50%) – 59 962 500,00 zł,
  - dofinansowanie Gminy Drezdenko – 8 000 000,00 zł,
  - wkład własny WL - 51 962 500,00 zł
- umowa o dofinansowanie ze środków RFRD - 05.06.2023 r.
- Realizacja zadania **2023 – 2026**
- W 2023 r. nie poniesiono wydatków.



## ZESTAWIENIE ŚRODKÓW FINANSOWYCH POZYSKANYCH W 2023 R. ZE ŹRÓDEŁ ZEWNĘTRZNYCH

| Źródło dofinansowania                                                                                                              | Otrzymane dofinansowanie w zł |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Regionalny Program Operacyjny - Lubuskie 2020, w tym:                                                                              | 47 093 444,89                 |
| • środki Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego                                                                               | 44 714 057,50                 |
| • budżet państwa                                                                                                                   | 2 379 387,39                  |
| Jednostki samorządu terytorialnego                                                                                                 | 4 432 217,00                  |
| Środki z rezerwy subwencji ogólnej                                                                                                 | 2 500 000,00                  |
| Środki z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg                                                                                           | 10 849 559,05                 |
| Środki z Rządowego Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów                       | 250 870,00                    |
| Środki z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na zadania obwodnicowe                                                                    | 9 999 999,98                  |
| Środki z Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem Bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024 | 185 586,00                    |
| <b>Razem</b>                                                                                                                       | <b>75 311 676,92</b>          |

## Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - zadania mostowe

### Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Noteć w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 Zwierzyn – Goszczanowo w m. Gościmiec

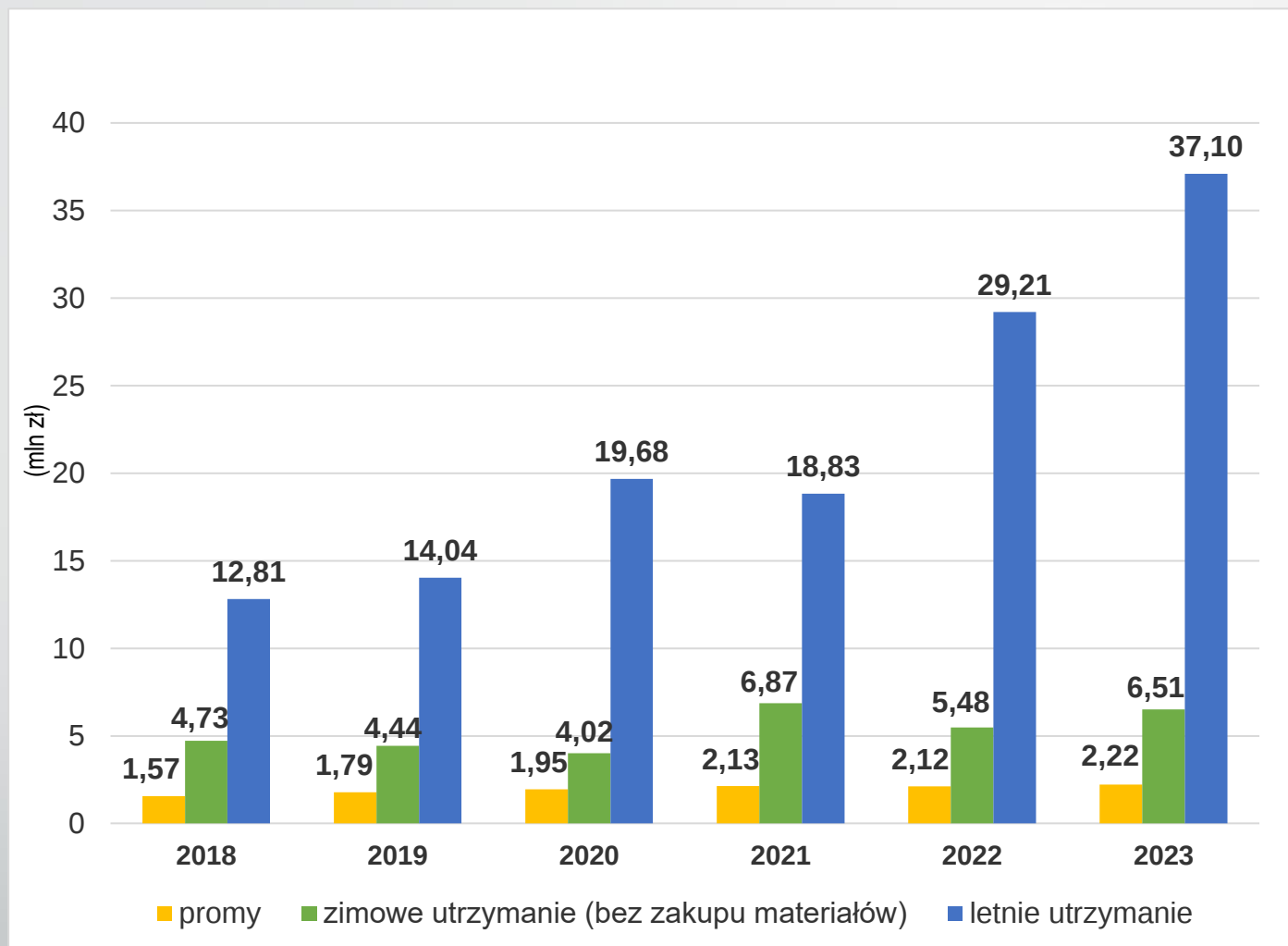
- ❖ styczeń 2023 r. – ogłoszono nabór wniosków o dofinansowanie zadań mostowych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, z przeznaczeniem na realizację budowy mostów, dla których udzielono dofinansowania kosztów przygotowania inwestycji w ramach Programu Mosty dla Regionów.
- ❖ **30.03.2023 r.** – Województwo Lubuskie złożyło w Ministerstwie Infrastruktury wniosek o dofinansowanie
- ❖ **15.06.2023 r.** – lista zadań mostowych do dofinansowania została zatwierdzona przez Ministra Infrastruktury.
- ❖ umowa o dofinansowanie – **04.10.2023 r.**
- ❖ planowane lata realizacji: **2024-2025,**
- ❖ całkowita wartość zadania – **44,20 mln zł,**
  - kwota dofinansowania RFRD (80%) – **35,36 mln zł,**
  - wkład własny WL (20%) – **8,84 mln zł.**

## Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - zadania wojewódzkie

### Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego

- Dnia 03.03.2023 r. - ogłoszono nabór wniosków o dofinansowanie ***zadań wojewódzkich ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.***
- Dnia 03.04.2023 r. - Województwo Lubuskie złożyło do Ministerstwa Infrastruktury wnioski o dofinansowanie dla projektu obejmującego realizację 12 inwestycji o łącznej wartości **20.000.000 zł** i wnioskowanym dofinansowaniu **10.000.000 zł** (50%).
- Dnia **29.09.2023 r.** – rozstrzygnięcie naboru z RFRD na zadania wojewódzkie, w ramach którego Województwo Lubuskie otrzymało dofinansowanie.
- Umowa o dofinansowanie - **14.02.2024 r.**
- Realizacja zadań - do III kwartału 2025 r.

## KOSZTY BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW W LATACH 2018 - 2023



W ramach bieżącego utrzymania dróg wykonywane są również prace remontowe nawierzchni dróg, chodników i poboczy. Łączne koszty zadań bieżącego utrzymania w 2023 roku wyniosły **61,60 mln zł**.

W zakresie usług remontowych wykonano remonty dróg wojewódzkich na **75.902,80 m<sup>2</sup>** nawierzchni dróg i remonty chodników na powierzchni **215,00 m<sup>2</sup>**.



DW 279 odc. Leśniów Wielki - Nietków



DW 155 na odc. dł. 3,523 km



DW 304 odc. Babimost – Podmokle Wielkie

## ZESTAWIENIE KOSZTÓW PONIESIONYCH NA ZAKUP MATERIAŁÓW I USŁUGI SPRZĘTOWE DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W LATACH 2018 - 2023 (W TYS. ZŁ)



## ZAKUPY INWESTYCYJNE

W 2023 r. na zakupy inwestycyjne wydatkowana była kwota w wysokości **1 460 005,80 zł**, w tym:

- ciągnik wraz z osprzętem tj. kosiarką bijakową - **551.160,00 zł.**
- 2 szt. fabrycznie nowych samochodów osobowych o napędzie elektrycznym - **402.530,00 zł**
- 2 szt. fabrycznie nowych samochodów osobowo - towarowych - **440.168,00 zł.**
- stacja do ładowania samochodów elektrycznych - **17.416,80 zł,**
- przenośna stacja radarowa do pomiaru ruchu - **34.686,00 zł**
- skrzynia narzędziowa do samochodu osobowo – towarowego - **14.045,00 zł.**



## INFORMACJA O INWESTYCJACH PRIORYTETOWYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH ZREALIZOWANYCH W RAMACH RPO – LUBUSKIE 2020

W 2023 roku zakończyła się perspektywa finansowa UE na lata 2014 – 2020. Zrealizowana została również lista zadań priorytetowych ujęta w *Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO - Lubuskie 2020 (Plan)*, przeznaczonych do dofinansowania ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020.

W ramach **Regionalnego Programu Operacyjnego - Lubuskie 2020**, Osi priorytetowej 5 - Transport, Działanie 5.1 Transport drogowy, Poddziałanie 5.1.1. Transport drogowy - projekty realizowane poza formułą ZIT:

- podpisano 34 decyzje o przyznaniu dofinansowania na łączną całkowitą wartość kwalifikowalną inwestycji **431,11 mln zł**, wartość dofinansowania **399,61 mln zł**, w tym:
  - ✓ EFRR 366,51 mln zł,
  - ✓ budżet państwa 33,10 mln zł.
- łącznie przebudowano **92,55 km** dróg wojewódzkich oraz wybudowano **21,47 km** nowych dróg.

## INFORMACJA O INWESTYCJACH PRIORYTETOWYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH PLANOWANYCH DO REALIZACJI W RAMACH PROGRAMU FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA LUBUSKIEGO 2021-2027

- Dnia **07.03.2023** r. na posiedzeniu ZWL został zatwierdzony **Regionalny Program Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030**
- Dnia **04.05.2023** r. ZWL zatwierdził nowy ***Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027.***
- W okresie od **07.12.2023** r. do **16.02.2024** r. trwał nabór wniosków o dofinansowanie na zadania drogowe w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027.
- Dnia **15.02.2024** r. ZDW złożył 5 wniosków o dofinansowanie o łącznej wartości kwalifikowalnej **199,67 mln zł**, w tym dofinansowanie z UE **139,769 mln zł**:
  - Przebudowa drogi woj. nr 137 relacji Słubice – Sulęcín – Międzyrzecz,
  - Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód,
  - Budowa obwodnicy Sławy - Etap II,
  - Przebudowa i wzmocnienie drogi woj. nr 278 na odcinku Sulechów - Konotop,
  - Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny – Kolsko
- Rozstrzygnięcie naboru wniosków planowane jest w **kwietniu 2024** r.

ZIDW

**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**

ZIELONA  
GÓRA